



SSATP

Programme de politiques
de transport en Afrique

Pôle Intégration régionale

Olivier Hartmann - SSATP

Le processus

- * Le contenu technique est développé par les partenaires du CCT-CER :
 - * CER
 - * Corridors
 - * Organisations régionales
 - * Partenaires pour le développement
- * Les autres programmes régionaux sont pris en compte:
 - * Construire sur la base des forces spécifiques du SSATP et de son avantage comparatif
 - * Clarifier les liens et les synergies avec les programmes partenaires
- * Une définition plus en détail du pôle suppose d'y ajouter le niveau politique

Mars 2012 à Mombasa

- Identification par le CCT-CER de sujets clefs à prendre en compte

Octobre 2012 à Cotonou

- Revue et mise au point par le CCT-CER

Décembre 2012

- AM (niveau politique du CCT-CER et des pays) apporte de nouvelles contributions

2013

- Nouvelles consultations pour finaliser la structure du pôle

Les différentes phases de la mise au point du pôle

- * L'identification des domaines d'intervention a initialement reconnu deux groupes:
 - * Les interventions pertinentes au niveau continental (comme le cadre des indicateurs de performance des corridors, la coopération et la coordination)
 - * Les interventions pertinentes au niveau des corridors, se concentrant sur l'efficacité des composants des corridors (place portuaire et autres plateformes, différents modes de transport, priorités concernant le secteur des douanes et de l'intégration)
- * L'accent était mis sur les aspects non physiques, et non sur l'infrastructure
- * Lors d'une seconde phase, les interventions ont été revues dans le cadre du cycle de travail du SSATP:
 - * Création de connaissances
 - * Partage des connaissances
 - * Application des connaissances
- * Le pôle a adopté une définition plus large de la notion d'accès aux marchés :
 - * Marchés internationaux le long des corridors
 - * Marchés infrarégionaux (petit commerce transfrontalier et produits agricoles en provenance des zones rurales)

Domaines thématiques et cycle en trois étapes

Création de connaissances

Indicateurs de performance des corridors

Instituts de recherche

Partage des connaissances

Coordination entre corridors, CER, partenaires pour le développement

Coopération

Application des connaissances

Logistiques des corridors (programme d'échanges, plateformes, modes)

Logistiques intra régionales (logistique rurale, commerce transfrontalier à petite échelle)

Création de connaissances

- * Mesure de performance des corridors :
 - * Cette approche s'appuie sur l'héritage du SSATP concernant les observatoires de transport et les outils de diagnostic
 - * La consolidation des mesures de performance des corridors pour suivre les progrès en matière d'échanges commerciaux de l'Union africaine
 - * Trois domaines prioritaires interconnectés en vue d'une mise en application :
 - * Perfectionnement de directives sur les observatoires de transport
 - * Poursuite de l'appui technique aux observatoires existants et prévus
- * Instituts de recherche :
 - * Travaux d'analyse sur les nouvelles tendances et les enjeux dans le domaine de la facilitation du commerce

Partage de connaissances

- * Coopération
 - * Mettre l'accent sur l'échange d'expériences, en mettant en valeur l'expertise africaine et en prenant avantage des niveaux les plus avancés de certaines régions par rapport à d'autres
 - * Deux groupes cibles :
 - * Niveau technique: apport d'une expertise à court terme par un autre partenaire (CER / corridor / pays / organisation régionale / exploitant)
 - * Niveau politique : voyages d'étude (le voir pour le croire)
- * Coordination
 - * Soutien à l'émergence d'un programme cohérent au sein des partenaires pour le développement, CER, pays et autorités de corridor
 - * Le CCT-CER s'est avéré être un catalyseur dans la promotion d'un dialogue dynamique au sein de la communauté d'intégration régionale

Application des connaissances

- * L'effort de sensibilisation n'étant peut-être pas suffisant, il faudra alors se tourner vers l'application des connaissances sous forme de programmes de démonstration pour établir la preuve des concepts
- * Pour l'intégration régionale, deux domaines de réflexion touchent à l'application des connaissances :
 - * Logistiques des corridors (routes principales / volume élevé)
 - * Priorités du secteur commercial (intégration des douanes et du commerce)
 - * Modes de transport (efficacité des opérateurs, multimodal)
 - * Plates-formes (places portuaires, plates-formes et ports secs)
 - * Logistiques infrarégionales (réseau rural et de desserte / commerce à petite échelle)
 - * Services logistiques pour les petites charges, renforcement des capacités des opérateurs économiques, régimes simplifiés

Nouvelle étape : perspective sectorielle

- * Passage d'une vision centrée sur les activités à une vision d'orientation stratégique impliquant une série d'activités
- * La partie non physique porte sur trois principaux domaines d'action :
 - * Instruments d'intégration régionale
 - * Cadre réglementaire pour une prestation de services de logistique efficaces
 - * Cadre pour les institutions de stratégie politique pour l'intégration régionale

Instruments d'intégration régionale

- * Instruments d'intégration régionale
- * Assurer une transposition uniforme et cohérente au niveau national des instruments d'intégration régionale
- * Création de connaissances
 - * Analyse des écarts entre pays et des instruments d'intégration régionale
- * Partage de connaissances
 - * Dialogue entre les partenaires régionaux et nationaux
- * Application des connaissances
 - * Appui à la formulation de politiques et à leur application

Cadre réglementaire pour la délivrance de services logistiques efficaces

- * Mettre en place un cadre réglementaire pour aider les opérateurs logistiques (secteur privé) à fournir de services efficaces
- * Contenu, portée et difficulté varient selon le type d'opérateur
 - * Transport routier, transport ferroviaire, exploitant de terminal, transitaire, commissionnaire en douane, etc.
- * Pour ce qui est de la création de connaissances, cela sous-entend la compréhension de l'activité du point de vue de l'opérateur
- * Pour ce qui est du partage des connaissances, il faut inclure des consultations avec toutes les parties prenantes pour parvenir à un consensus sur le contenu du cadre réglementaire et sur les conditions de sa mise en œuvre
- * Pour ce qui est de l'application des connaissances, il faut définir les politiques régissant l'accès à la profession (capacité professionnelle et technique), l'accès au marché (régulation du marché), le renforcement des capacités pour les opérateurs et les organismes de réglementation

Cadre des institutions de stratégie politique pour l'intégration régionale

- * Développement de mécanismes et d'outils institutionnels pour renforcer les capacités au sein des institutions et permettre la définition et la mise en œuvre de politiques fondées sur des preuves à travers un dialogue inclusif
 - * Options pour un cadre institutionnel (structures de gestion de corridors)
 - * Outils de surveillance et de diagnostic (observatoires de transport)
- * Création de connaissances
 - * Observatoires de transport
 - * Cadre institutionnel
- * Partage de connaissances
 - * Dialogue incluant tous les types d'intervenants
- * Application des connaissances
 - * Renforcement des institutions pour des politiques efficaces

Objectifs de la session

- * Nous sommes ici pour écouter des réponses et non pour apporter des réponses
- * Y a-t-il quelque chose qui n'a pas sa place dans ce groupe ?
- * Manque-t-il quelque chose d'important ?
 - * Ce pôle devrait-il plutôt être centré sur des besoins spécifiques ?
- * Quels partenaires faut-il inclure ?
- * Jusqu'où doit-on aller en terme de priorités ?
- * Comment doit-on poursuivre le processus de consultation ?